



Горячая линия 8 (800) 555-9998

Chery Tiggo FL.



	Основные		1.6–MT	1.6–CVT	1.8–MT	1.8–AMT	2.0–MT
Тип кузова					Универсал		
Дверей / Мест					5/5		
Колесная формула / ведущие колеса					передний		полный
Марка, модель			Двигатель		SQR481FC		SQR 484F
Схема компоновки транспортного средства			SQRE4G16		переднее поперечное		
Количество и расположение цилиндров					4, рядное		
Рабочий объем, см ³			1598		1845		1971
Степень сжатия			11:00		10:05		10:00
Максимальная мощность кВт/мин-1			93/6150 (126 л.с.)		97/5750 (132 л.с.)		100/5750 (136 л.с.)
Максимальный крутящий момент Нм/мин			160/3900		170/4300...4750		180/4500
Тип топлива					Бензин с октановым числом не ниже 92		
Время разгона 0 – 100 км/ч			14	15	14	15	15
Максимальная скорость, км/ч			175		170		170
Коробка передач (марка, тип)			Трансмиссия		QR523MHC		QR523MTB
Сцепление (марка, тип)			QR525MHE		однодисковое, сухое		однодисковое, сухое
Тип			с ручным управлением		автоматическая		с ручным управлением
Число передач			вперед — 5; назад — 1		вперед — 5; назад — 1		вперед — 5; назад — 1

Размеры и масса

Масса снаряженного транспортного средства по ОСТ 37.001.408, кг	1418...1475	1465	1530
Полная масса транспортного средства, кг	1718...1775	1765	1830
На переднюю ось	887...900	900	925
На заднюю ось	831...875	865	905
Длина x ширина x высота (мм)		4390x1765x1705	
Колесная база (мм)	2510		
Колея передних колес (мм)		1500...1524	
Колея задних колес (мм)		1495...1519	
Минимальный радиус разворота (м)		5,5	

Подвеска и тормозная система

Передняя подвеска	Независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рабочая тормозная система	Тормозные механизмы передних колес — дисковые вентилируемые, задних — дисковые невентилируемые		
Стояночная тормозная система	Механический привод к тормозным механизмам задних колес		

Шины

Размер	235/60 R16	215/65R16	235/60 R16
Индекс грузоподъемности	100	98	100
Индекс скорости		H	

Топливная экономичность

В загородном цикле, л/100 км	6,5	6,3	6,9	7,6
В городском цикле, л/100 км	9,8	9,9	11,4	11,6
В смешаном цикле, л/100 км	7,7	7,6	8,5	9,1
Топливный бак, л	55	55	55	57